

Мотоблок ZIRKA 1Z-105 — продукт из поднебесной

Мне на майл пришло рекламное письмо, предприятие Goodwish (КНР), производитель мотоблоков, прислало некоторое коммерческое предложение, по новой серии Zirka. Многие читатели на форумах «Города мастеров» оживились и стали задавать активно вопросы по данной технике. Уж больно цена у неё была заманчивой, а характеристики по описанию выглядели интересными. Пока живого образца мотоблока в Москве не обнаружено, испытаний в полях Подмосковья тоже не проведены, можно только уповать на наблюдения и выяснения особенностей конструкции, основываясь исключительно на изучении бумажного материала.



Фото 1. Мотоблок ZIRKA 1Z-105 он же 7GW-178FC



Фото 2. И его старший брат ZIRKA 1Z-135A (7GW-186FC-500T)

Мотоблок имеет следующие технические характеристики:

Ширина культивации (мм): 750-1250

Глубина культивации (мм): 150-300

Тип трансмиссии: зубчатая передача, как выяснилось при анализе конструкции передач две + реверс

Размеры(Длина*Ширина*Высота): 1740*1050*980 мм

Модель двигателя: KM178F(KIPOR) — дизель, (он же КАМА)

Тип двигателя: Одноцилиндровый, воздушного охлаждения, 4-тактный, прямого впрыска

Топливо: Дизельное марок 0#, -10#, -20#

Диаметр цилиндра / Ход поршня: 78*62 мм

Рабочий объем (см. куб.): 296

Степень сжатия: 20 (дизель!)

Система смазки: тут вообще странные данные под давлением, разбрызгиванием

Стартер: пружинный стартер/Электростартер

Максимальная мощность (л.с.(кВт) при об/мин): 6(4.41)/3600

Рекомендованная длительная мощность (кВт при об/мин): 4/3600

Топливный бак (л): 3.5

Расход топлива г(мл)/кВт.ч.): <285.6 (тут тоже неточность дизельное топливо легче воды и нужно точно указывать либо это граммы либо мл)

Вместимость масляной системы (л): 1.1

Размеры упаковки (Длина*Ширина*Высота): 1030*570*880 мм

Вес нетто (кг): 140

Вес гроссо (кг): 150

На самом деле в данных характеристиках есть серьёзные недоработки, над ними нужно ещё поработать китайцам.

Далее начинаем изучать рекламные материалы. **Смотрим на колеса:**



Фото 3. Колеса которые идут в комплекте с мотоблоком

Как видите колеса устанавливаются на шестигранный вал, а это обеспечивает надёжную фиксацию, - их так просто не срежет, как шпильки на круглых валах.

При дальнейшем анализе выяснилось, что мотоблок имеет следующие особенности в конструкции.

Двигатель. Дизельный с декомпрессионным клапаном, его перед каждым запуском необходимо ставить в положение для пуска. О чём говорит достаточно строгое напоминание в инструкции:

5. Please press the decompressing handle before start the recoil start model machine.

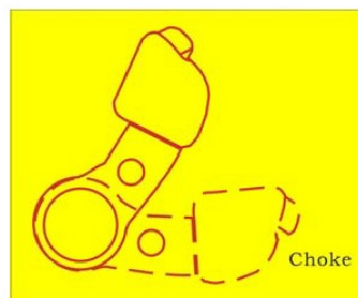


Фото 4. Напоминание об использовании декомпрессора при старте

Не совсем понятно, норма это для дизельных двигателей малого объёма, но на Briggs&Stratton Vanguard 7.5 HP, который установлен у меня на мотоблоке, декомпрессионный клапан автоматический, на бензопиле тоже ручной, меня это немного «напрягает» так как я иногда забываю его открывать при запуске, а по инструкции это плохо.

Коробка передач — тут я немного запутался, так как даже в инструкции по эксплуатации не нашёл сразу информации сколько передач у данного мотоблока, есть ли реверс? Давайте взглянем на взрывной кинематический чертёж силовой передачи мотоблока Zirka:

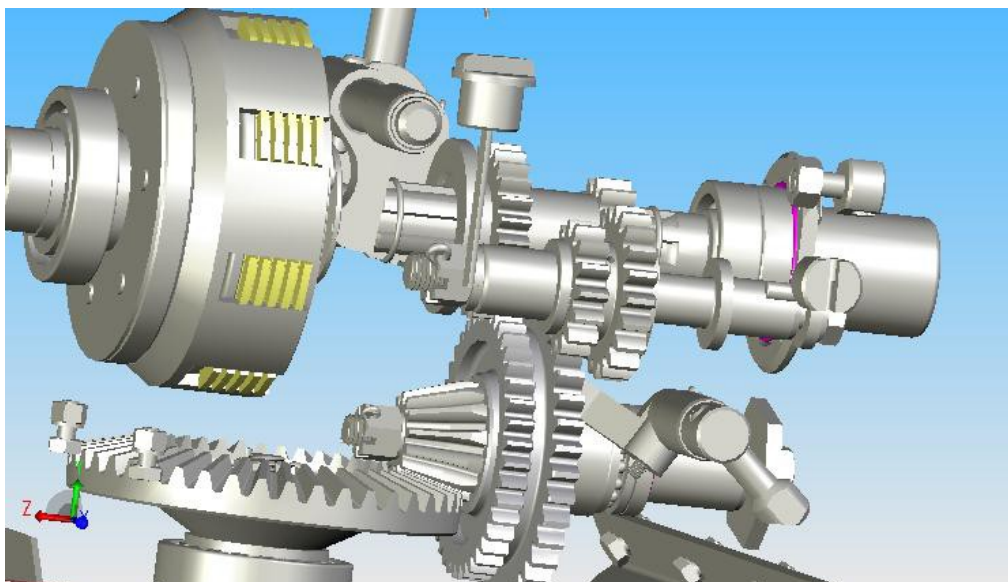


Фото 5. Взрывной кинематический чертёж силовой передачи мотоблока Zirka

Посмотрите внимательно, можно увидеть слева многодисковое сцепление, которое затем переходит в первичный вал, который также является по совместительству валом отбора мощности. Вал отбора мощности, как оказалось у мотоблока Zirka работает с достаточно высокой скоростью 3000 об/мин (интересно какое оборудование на него можно навесить?).

Есть промежуточный вал, обеспечивающий реверсивное движение мотоблока. Ну и вторичный вал, который собственно и переключает передачи (нижний вал с двумя шестернями).

Таким образом у мотоблока 2 передачи + реверс. Также у КПП есть щуп для проверки уровня масла.

Да чуть не забыл, для того кто не понял, коробка шестерённая с прямозубая, что считается очень хорошо. :)

Система управления: есть ручка управления сцеплением, ручка реверса, дроссель для управлением подачей топлива (газ) и и ручка безопасности мотор-стоп (когда оператор её отпускает мотор глохнет):

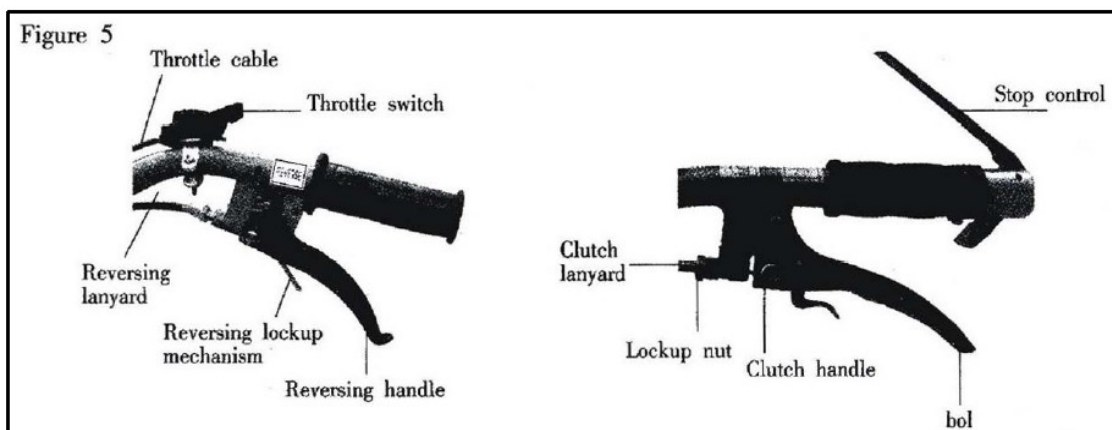


Фото 6. Система управления мотоблоком Zirka

Ручки регулируются по высоте, поворачиваются — их можно настроить под любого оператора.

Собственно мотоблок имеет в своём составе все необходимые системы управления и безопасности, которые предусмотрены у европейских аналогов. Пока производитель бойко прощупывает российский рынок, пытаясь адаптировать инструкции и систему продаж под нас. Но в настоящее время инструкции и большинство рекламных материалов, написаны на английском и весьма корявом языке, есть некоторые неточности в описания и технических характеристиках.

По поводу качества исполнения, наверное повторюсь, сказать что-либо сложно, но китайцы очень хорошо умеют устранять недостатки и совершенствовать конструкцию, мне кажется если производитель предложит конкурентоспособную цену мотоблоки Zirka, ждут высокие продажи в России и на Украине.